



Литературное наследие В. М. Головнина

Автор: Абрамухина Кира
Александровна
Ученица 8 класса
МКОУ «Пителинская СОШ»
Пителинского района Рязанской
области

Библиотекарь - куратор:
Колчина Юлия Юрьевна
библиотекарь

Пителино, 2023

1. Введение.

19 век подарил России немало великих людей, среди которых особое место занимает Василий Михайлович Головнин – отважный мореплаватель, одарённый военно – морской теоретик, выдающийся географ и талантливый писатель. В. М. Головнин- известный вице-адмирал флота Российского. Он человек уникальный: кроме военного дела занимался литературной деятельностью. Яркая, наполненная многими драматическими событиями жизнь флотоводца послужила материалом для ряда художественных произведений. Они посвящены описанию путешествий, в которых Василий Михайлович побывал. Меня заинтересовала писательская деятельность нашего земляка.

Актуальность моего исследования заключается в обращении к трудам В. М. Головнина, о котором я раньше ничего не знала. Отсюда **цель моего исследования:** узнать историю жизни этого известного человека и познакомиться с его литературной деятельностью.

Задачи:

- изучить научную литературу о В. М. Головнине
- прочитать его произведения

Предмет исследования: научные статьи, материал областной энциклопедии о флоте, Интернет – ресурсы, тексты художественных произведений В. М. Головнина.

Методы, использованные в ходе работы:

- метод исследования
- метод сопоставительного анализа
- метод аналитического чтения.

2. Основная часть.

В. М. Головнин – учёный, мореплаватель, писатель.

С Рязанским краем В. М. Головнина связывают годы детства, которое прошло в селе Гулынки Старожиловского района. Он родился в 1776 году в далёкой рязанской глубинке, где о море и дальних странах большинство

жителей даже не подозревало. Родом Головнин из дворянской семьи, с детства был приписан к Преображенскому полку, чтобы со временем стать армейским офицером. Но судьба уготовила ему путь бесстрашного мореплавателя. В раннем возрасте он потерял родителей, и родственники определили мальчика в Морской кадетский корпус.

После выпуска Головнин участвовал в походах и боевых действиях. В течение 5 лет он служил на судах английского флота. По возвращении из Англии в 1806 году Головнин составил и издал свод «Военных морских сигналов» и «Сравнительные замечания о состоянии английского и русского флотов». В прекрасной подготовке Головнина не было сомнений, и его назначили командиром шлюпа «Диана», который уходил в дальнее плавание для проведения научных исследований в северной части Тихого океана.

Это путешествие легло в основу книги В.М. Головнина «Путешествие шлюпа «Диана» из Кронштадта в Камчатку». Произведение содержит описание различных пунктов земного шара, мимо которых лежал путь корабля. Книга читается и сейчас с большим интересом, несмотря на то, что от времени выхода её в свет нас отделяет более чем двести лет.

В 1811 году шлюп Головнина отправляется к Курильским островам. На острове Кунашир Головнин с матросами и офицерами был захвачен японцами в плен. События этого пребывания в плену легли в основу книги «Записки флота капитана Головнина о приключениях его в плену у японцев». В книге рассказывается о томительных днях пребывания в течение двух с лишним лет в японском плену почти без всякой надежды на освобождение. Головнин изобразил обстоятельства жизни, быт, религиозные воззрения японского народа, государственное устройство этой страны, тогда совсем почти не известной народам Европы.

Записки «В плену у японцев» были переведены на многие европейские языки. Описание автором путешествия русских моряков соединяет в себе военную точность деталей и живописную красочность языка. Это труд не только научный, но и политический: пребывание в плену и освобождение из

плена во многом определило дальнейший ход русско-японских отношений. Эта книга – прекрасная литература. Головнин проявил незаурядные писательские способности. Вскоре после выхода «Записок» он избирается почётным членом Вольного общества любителей российской словесности.

В 1816 году Василий Головнин осуществляет наконец главную мечту жизни – кругосветное плавание на шлюпе «Камчатка», ведь на «Диане» кругосветка осталась незавершённой из-за пленения. Чтобы документально и ярко запечатлеть жизнь народов в экипаж шлюпа был зачислен художник Михаил Тихонов.

Собранный в экспедиции материал послужил основой для следующей книги В. М. Головнина. Она вышла под названием «Путешествие вокруг света, совершённое на военном шлюпе «Камчатка». В истории мирового мореплавания это сочинение Головнина занимает особое место. Оно свободно от недостатков книг многих путешественников, включавших в свои описания мелочи и не имевшие научного и познавательного значения факты, уже давно известные читателям. С чувством большого удовлетворения Головнин подчеркивал, что составил «описание в таком виде, в каком ни одно ещё морское путешествие издано не было».

Книга состоит из двух частей. Первая содержит увлекательный рассказ о плавании с замечаниями о разных странах. Она написана ярко, живо и доступна для широкого круга читателей, не искущённых в морском деле, из неё исключены ненужные подробности и специальные морские термины, затрудняющие понимание наиболее существенного. В частности, много любопытного рассказывается о государствах Латинской Америки. Вторая часть книги предназначена для специалистов и, прежде всего, для моряков. Она содержит подробные описания бухт, заливов, прибрежных участков, навигационных опасностей и массу рекомендаций для мореплавателей.

Надо сказать, что Василий Михайлович Головнин обладал незаурядным литературным дарованием, писал чётко, конкретно, образно. Для творчества Василия Михайловича характерно стремление обогатить знания людей

разносторонними сведениями о Мировом океане, о малоизвестных народах и странах. Он хотел принести практическую пользу людям, бороздящим морские и океанские просторы. Являясь одним из наиболее одарённых военно-морских деятелей России 19 века, Головнин понимал необходимость сильного флота для России. Прежде всего, он обращал внимание на укрепление русских дальневосточных границ.

В своём труде «О состоянии Российского флота в 1824г.», написанном в период его службы генерал-интендантом флота, Василий Михайлович дал глубокий анализ причин упадка русского флота в 20-х годах 19 в.. Он изложил всё, о чём много думал, но не мог открыто написать начальству. Он обличал бюрократизм, глупость сановников и алчность министров, приведших к упадку российского флота. Многие из изложенного Головниным в «Записке» было правдой, а не простыми эмоциями, и, возможно, поэтому она вышла в свет только в 1861 году под псевдонимом мичман Мореходов.

В интересах подготовки морских офицеров В. М. Головнин перевел «Описание примечательных кораблекрушений» Арчибальда Дункена. Головнин дополнил эту книгу своими материалами, написав «Описание примечательных кораблекрушений, в разные времена претерпенных российскими мореплавателями». Своими трудами Головнин стремился принести пользу в будущем при кораблекрушениях.

3. Заключение.

В ходе своей исследовательской работы я пришла к следующим выводам:

Жизнь В. М. Головнина – воплощение душевных качеств: смелости, мужества, благородства, великодушия и патриотизма.

Литературные произведения В.М. Головнина являются лучшим памятником деятельности этого выдающегося русского мореплавателя. Они не утратили своего значения и в наше время и, несомненно, будут интересны и полезны широкому кругу современных читателей, бережно относящихся к великому культурному наследию России

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.

1. Головнин В. М. «Путешествие вокруг света, совершённое на военном шлюпе «Камчатка» в 1817,1818. 1819 годах флота капитаном Головниным». – Хабаровск, 1973. – С. 23.
2. Головнин В. М. О состоянии Российского флота в 1824 году : с рукописи, найденной в неполном виде в бумагах вице-адмирала В. М. Головина / соч. мичмана Мореходова [псевд.]. - Санктпетербург : тип. Мор. м-ва, 1861. - [4], 100 с. ; 23 см. - Авт. установлен по изд.: Рус. аноним. и подпис. псевд. произведения печати, 1801-1926. Л., 1978. Вып. 2. С. 42 .
3. URL: <https://www.prilib.ru/item/432887> (дата обращения: 15.05.2023). – Текст : электронный.
4. Головнин В. М. Сочинения / Путешествие шлюпа "Диана" из Кронштадта в Камчатку, совершенное в 1807, 1808 и 1809 годах. В плену у японцев в 1811, 1812 и 1813 годах. Путешествие вокруг света на шлюпе "Камчатка" в 1817, 1818 и 1819 годах. С приложением описания примечательных кораблекрушений, в разные времена претерпенных русскими мореплавателями. – М-Л.: Издательство Главсевморпути, 1949. – 508 с. URL: http://az.lib.ru/g/golownin_w_m/text_0050.shtml (дата обращения: 17.05.2023). – Текст : электронный.
5. Головнин В. М. «Путешествие шлюпа «Диана» из Кронштадта в Камчатку в 1807, 1808, 1809гг.» – Эксмо, 2012.
6. Головнин В. М. «Записки флота капитана Головина о приключениях его в плену у японцев в 1811, 1812, 1813гг.» – Дрофа,2007.
7. Дивин В. «Повесть о славном мореплавателе». – М.,1976.
8. «Российский флот и Рязанский край». – Рязань,2011. – С.66.
9. Фраерман Р., Зайкин П. «Жизнь и необыкновенные приключения капитана – лейтенанта Головина, путешественника и мореходца». – М.,1957. – 544 с.